



UNCL
Union Nationale pour la Course au Large

IRC

www.uncl.com

Bateau:		Stabilité	
Nom:	EPSILON	SSS Base Value:	24
No. de voile:	FRA39878	STIX:	38
No. de Cert	43283	AVS:	138
TCC:	1.002	ISO Design Category:	A
Equipiers:	7	ISAF Plan Review:	

Information		Date série: 2007	Facteur de coque: 8.4
Type	SUN FAST 3200 1.90	Age bateau: 2015	Facteur de gréement: 1.003
Genre:	Bermudien Sloop		
Délivré:	NOUVEAU CERTIFICAT		
Notes:	Données de coque standard. STL standard		
Notes:	Tout aménagement de série en place à bord		

Coque	Elancements	Gréement & Grand voile	Voile d'avant	Artimon	Spinnaker
LH: 9.78	BO: 0.35	P: 11.77	HSA: 26.60	PY: 0.00	SPA: 84.00
LWP: 8.62	x: 0.25	E: 4.22	LLmax: 11.90	EY: 0.00	STL: 4.15
Bau maximum: 3.48	h: 0.11	J: 3.85	LL*: 11.90	LLY: 0.00	SLU*: 13.68
Poids: 3400	SO: 0.81	FL: 13.54	LP*: 4.02	LPY: 0.00	SLE*: 13.68
DLR: 174	y: 0.13	MUW: 0.93	HHW*: 2.30		SF*: 7.19
Tirant d'eau maxi: 1.9		MTW: 1.63	HTW*: 1.41		SHW*: 7.45
		MHW: 2.71	HUW*: 0.78		

* Pour information seulement

Informations complémentaires	TCC sans spi: 0.984
voile en fonte à bulbe en plomb: Quille unique	Plusieurs voiles d'avant permises
Pas d'aillettes	Nombre maximum de spinnaker à bord: 3
Moteur intérieur: Poids 150kg	Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors
Hélice 2 pâles repliables/orientables	2 Barre(s) de flèche(s) 0 Guignols
Ballast intérieur 0 kg	0 Paire(s) de bastaques hautes/b
Poids avec les coussins et batteries	Mât principal en aluminium Gréement câble
Filières conformes à l'OSR	HSA=0.0625*LL*(4*LP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant	SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83
Pas de ballast transférable	
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course	

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du 23 Jul 2015 14:26:22

Au 31 Dec 2015 sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

Club Nautique de la Marine Nationale,
BCRM - Cercle de la Base de Défense de Toulon
Quai de Norfolk
BP 151
TOULON CEDEX 9
83800 France

**Seahorse
Magazine**

Your free subscription to Seahorse is
at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 53556



(C) RORC/UNCL 2015
spinlock