

Identification du navire

Nom du navire : EPSILON
 N° de francisation (matricule) : EZ467044301 (EZ467)
 N° d'immatriculation : **TZ F 33437 (v)**
 Bureau de port d'attache : TOULON LA SEYNE BUREAU

Caractéristiques du navire

Type : SLOOP
 Modèle : SUN FAST 3200
 Constructeur : SPBI SA
 Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :
 Navire modifié : oui non
 Modification effectuée par un particulier : oui non
 Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :
 Année de construction : 2015
 Numéro CIN : FR-SPBND182F516
 Catégorie de conception : A B C D
 Longueur de coque : 9.79 mètres Largeur de coque : 3.48 mètres
 Nombre total de moteurs : 1

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	YANMAR	2YM15	E06862	11.04	2	1	80

DOUANES DE TOULON – LA SEYNE CRD
SERVICE FRANCISATION
PORT MARCHAND
 BP 1202
 83070 TOULON CEDEX

TEL : 09.70.27.92.15/18/16/17/12/13
 FAX : 04.94.94.19.76

Mel : navigation-toulon@douane.finances.gouv.fr

Propriétaire(s)

Raison sociale de la société : CLUB NAUTIQUE DE LA MARINE DE TOULON
 Adresse : BRCM TOULON GSBDD SSV EPA BP 151
 Code Postal : 83800 Ville : TOULON CEDEX 9

Copropriétaire(s)

Parts :

Locataire(s)

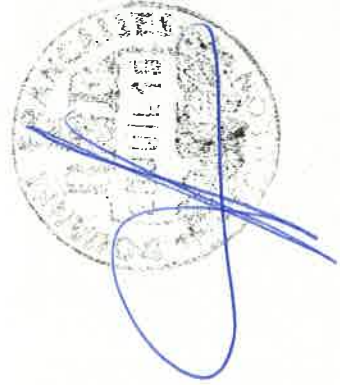
a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à TOULON LA SEYNE BUREAU, le 23/07/2015

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département,

Ppw Vuodo



Recommandations importantes

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au chef du bureau de douane du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de vente du navire, l'acte de francisation doit impérativement être rapporté au chef du bureau de douane du port d'attache du navire dans un délai d'un mois à compter de la vente (art. 231 du code des douanes), accompagné de l'acte de vente.

L'acheteur doit, afin de faire établir un nouvel acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même chef du bureau de douane, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), et une photocopie d'un justificatif de domicile (quittance ou facture de moins de 6 mois).

L'acheteur est par ailleurs invité à s'informer de l'existence d'une hypothèque maritime antérieure sur son navire auprès du conservateur des hypothèques maritimes compétent.

A défaut d'accomplissement de ces formalités - appelées mutation en douane - le vendeur reste à l'égard des tiers, et malgré l'acte de vente le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de francisation et de navigation continuera à lui être réclamé.

Le changement de pavillon doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au bureau de douane ainsi que le cas échéant à la souscription d'une déclaration réglementaire d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, rapprochez-vous, dans votre intérêt, du chef du bureau de douane du port d'attache qui vous fournira tous les renseignements utiles.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ACTE DE FRANCISATION

et

TITRE DE NAVIGATION

NAVIRE DE PLAISANCE

23 JUL 2015

CURT

DECLARATION ECRITE DE CONFORMITE
d'un bateau de plaisance aux exigences de conception, de construction, et d'émissions sonores de la directive 94/25/CE amendée par la directive 2003/44/CE

(A remplir par le constructeur)



Nom du constructeur du bateau: SPBI S.A.

Adresse 1: BP 45 Adresse 2:

Ville: DOMPIERRE SUR YON Code postal: 85170 Pays: FRANCE

Nom du mandataire autorisé(le cas échéant):

Adresse 1: Adresse 2:

Ville: Code postal: Pays:

Organisme Notifié pour l'évaluation de la conception et de la construction(le cas échéant): GERMANISCHER LLOYD AG

Adresse 1: P.O.B 11 16 06 Adresse 2:

Ville: HAMBURG Code postal: D-20416 Pays: ALLEMAGNE Numéro ID: 0098

N° de certification d'examen CE de type: 88010981 Date (Année/mois/jour) 07/07/30

Nom de l'Organisme Notifié pour l'évaluation des émissions sonores (le cas échéant): -----

Adresse 1: ----- Adresse 2: -----

Ville: ----- Code postal: ----- Pays: FRANCE Numéro ID: ----

Module utilisé pour l'évaluation de la construction: A Abis B+C B+D B+E B+F G H

Module utilisé pour l'évaluation des émissions sonores: A Abis G H

Autres directives communautaires appliquées:

DESCRIPTION DU BATEAU

N° d'identification du bateau (CIN)

F R S P B N D 1 8 2 F 5 1 6

Nom commercial du bateau: JEANNEAU

Type ou numéro: SUN FAST 3200

Type de bateau
 voilier bateau à moteur
 pneumatique
 autre (préciser)

Mode de propulsion principal
 voiles moteur à essence
 moteur diesel moteur électrique
 avirons
 autre (préciser)

Type de coque
 monocoque multicoque
 autre (préciser)

Type de moteur
 hors bord in-bord (intérieur)
 embase arrière de propulsion sans échappement intégré
 embase arrière de propulsion avec échappement intégré
 autre (préciser)

Matériau de construction
 alliage léger (aluminium) plastique, résine armée
 acier bois
 autre (préciser)

Pontage
 entièrement ponté partiellement ponté
 coque ouverte
 autre (préciser)

Catégorie de conception maximale A B C D
 Nombre de personnes recommandé 6 10

Puissance moteur maximale recommandée 11,00 kW
 Puissance moteur installée 10,30 kW
 Masse moteur maximale recommandée kg
 Longueur de coque LH 9,79 m Bau BH 3,48 m Creux D m
 Tirant d'eau T m Surface voilure projetée 59,00 m²

Je soussigné déclare au nom du constructeur du bateau que le bateau mentionné ci-dessus est conforme à toutes les exigences essentielles applicables de la manière spécifiée (et qu'il est conforme au type pour lequel le certificat d'examen CE de type à été délivré).

Nom et fonction DIETER GUST
 (identification de la personne habilitée à signer au nom du constructeur ou de son mandataire)
 Date (Année/mois/jour) 15 / 06 / 15

Signature et titre
 (ou marquage équivalent)

JEANNEAU
 SPBI S.A. CS 38045
 85170 DOMPIERRE SUR YON
 RCS La Roche Sur Yon 481 372 702

Exigences essentielles (Référence à l'article correspondant des Annexes IA & IC de la directive)	Normes	Autres documents méthodes normalisés	Dossier technique	Spécifier avec plus de détails (*: Normes obligatoires)
Exigences générales (2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8666:2002*
N° identification du bateau - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10087/2006*
Plaque du constructeur (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945 / EN ISO 11192
Prévention des chutes par dessus bord et remontée à bord (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085
Visibilité à partir du poste de barre principal (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591
Manuel du propriétaire (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240
Intégrité et exigences structurelles (3)				
Structure (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Stabilité et franc-bord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217
Flottabilité (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217
Ouverture dans la coque, le pont et les superstructures (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216 / 9093
Envahissement (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Charge maximale recommandée par le constructeur (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946
Emplacement du radeau de survie (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuel propriétaire / owner's manual
Evacuation (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuel propriétaire / owner's manual
Ancrage, amarrage et remorquage (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084
Caractéristiques de manoeuvrabilité (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592
Moteurs et compartiments moteur (5.1)				
Moteurs in-bord (5.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16147 (vers° IB)
Ventilation (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105
Parties exposées (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Démarrage du moteur hors-bord (5.1.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Spécification fournisseur / supplier's specifications (vers° HB)
Circuit de carburant (5.2)				
Généralité - circuit carburant (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088
Réservoir de carburant (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487
Circuits électriques (5.3)				
Systèmes de direction (5.4)				
Généralités - système de direction (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088
Dispositifs de secours (Barre de secours) (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487
Systèmes de gaz (5.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10239
Protection contre l'incendie (5.6)				
Généralités - Protection contre incendie (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DIVISION 224
Équipement de lutte contre incendie (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DIVISION 224
Feux de navigation (5.7)				COLREG
Prévention des décharges (5.8)				DIVISION 224
Annexe I.B - Emissions gazeuses				Voir la Déclaration Ecrite de Conformité du fabricant du moteur/ See writted declaration of engine supplier
Annexe I.C - Emissions sonores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pn/Mp < 40 & Fn < 1.1 => Pas de rapport d'essai / No try report
Niveaux d'émission sonores (I.C.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
Manuel du propriétaire (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuel fournisseur / Supplier's manual